

T-Rex Innenausbau



In der Allradler Ausgabe 3/11 haben wir bereits den T-Rex von Sonja und Jan vorgestellt. Absoluter Blickfänger ist die Kabine, gefertigt von Marcus Haase, Inhaber der Firma Off-Road-Schmiede. Den Innenausbau wollten die beiden Besitzer selbst ausführen. Zum einen war nach dem Kauf des Basisfahrzeuges und der Kabine Ebbe in der Haushaltskasse, zum anderen konnten und wollten sie den Innenausbau selbst austüfteln und umsetzen ...

Das Raumkonzept: Was im Rohbau noch nicht zu erahnen war, ist nun beim Betreten der Kabine direkt sichtbar: Das Fahrzeug bietet Platz für 4 erwachsene Personen. Direkt hinter dem Fahrersitz sind zwei Einzelsitze auf Schienen montiert, die sich

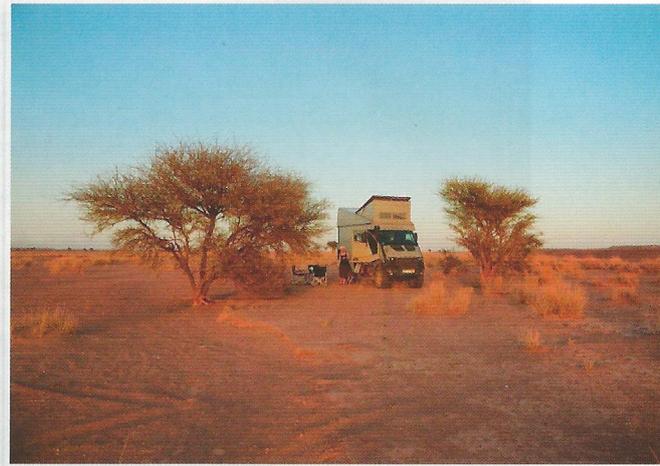
entweder zur Fahrtrichtung gedreht nutzen lassen, oder einmal im Camp angekommen herumdrehen lassen und sich so der Tischplatte zuwenden. Gegenüber trennt eine 2-Personensitzbank den Essbereich von der Küche. Das Sitz-System stammt aus einem VW-Bus und passt prima in den Bremsach. Aber wo schlafen hier vier Personen? Spätestens jetzt wird klar, warum die Kabine in zwei Stufen aufgeklappt werden kann. Stufe eins hebt das Dach über den Küchenbereich an. Unter dem Dach hängt ein Lattenrost, welches über einen Seilzug herabgelassen werden kann. So entsteht ein großzügiges Doppelbett, unter dem etwas eingeschränkt immer noch in der Küche hantiert werden kann. Der zweite Schlafplatz entsteht, indem gegenüber ein zweites Lattenrost, welches unter der Decke hängt, heruntergelassen wird und dabei den Weg freigibt zu einer

weiteren Klappe im Dach. Hier ist etwas Handarbeit gefragt, denn die 3-teilige Seitenwand der Schlafkoje ist aus Sandwichplatten gefertigt und muss aufgestellt werden. Ein Fenster in der vorderen Platte gibt den Blick nach draußen frei. Leichte, orientalisches anmutende Stoffe, trennen die Schlafbereiche voneinander ab, so kann man sich vor Blicken geschützt entspannen.

Der Innenausbau ist aus Alu-Vierkant-Profilen in Rahmenbauweise ausgeführt. Das System ist gerade für den Eigenbau gut geeignet, da die Meterware beliebig auf einer kleinen Kappsäge abgelängt werden kann. Wenn alle Möbelrahmen zusammengesteckt sind, kann eine Liste aller benötigten Fronten und Seitenwände erstellt werden, und wenn keine Kreissäge vorhanden ist, um dies selbst zu tun, kann dies als ein kompakter Auftrag an eine Werkstatt rausgehen.



Die umlaufende Küchenarbeitsplatte trennt die Küche vom Essbereich und schafft gleichzeitig eine Verbindung zwischen den beiden Bereichen ähnlich einer Theke. LED-Lampen leuchten die Kochzeile mit schwenkbaren Spots aus.



Ob der Ausbau allen Ansprüchen gerecht wird und auch pistenfest ist, zeigt der Afrika-Test.

Die Bordtechnik ist überschaubar geblieben: 200 Liter Frischwasser sind an Bord. Für eine warme Dusche am Abend hat Jan einen 15 Liter fassenden Boiler aus dem Bootsbereich eingebaut. Erhitzt wird das Wasser für den Boiler mit einer Webasto Diesel Heizung. 15 Liter heißes Wasser reichen gemischt mit kaltem Wasser, sparsamer Umgang vorausgesetzt, auch für 4 Duschen aus. Ein Luxus, den man nach einem langen Fahrtag zu schätzen weiß. Geduscht wird ganz einfach draußen vor dem Fahrzeug, oder wenn es wegen der Witterung oder wegen der neugierigen Menschenmenge vorm Fahrzeug nicht möglich ist, im Fahrzeug: Unter dem Boden im Küchenbereich ist eine

Duschtasse eingebaut. In Kombination mit einem Duschsack, der unterm Klappdach befestigt werden kann, geht auch das, ohne das Kabineninnere unter Wasser zu setzen. Für ähnliche Situationen ist in der Küche auch ein Porta-Potti untergebracht, in der größten Not oder bei Krankheit, ein gutes Back-up-System. Wenn vier Personen reisen, muss einiges an Gepäck untergebracht werden. Namensschildchen stehen nicht dran, aber in der Schrankseite mit dem Bücherregal, findet sich für jeden Reisenden eine Tür, hinter der die persönlichen Dinge untergebracht werden. Vorräte werden in den unteren, etwas schwerer erreichbaren Schränken untergebracht.

Natürlich müssen Reisende auch außerhalb des Fahrzeuges kommod sitzen können, im optimalen Fall findet das Leben im Camp eh draußen statt. Daher gibt es hinten quer in der Kabine ein großes Staufach, welches auch von außen be- und endladen werden kann. Darin befinden sich Klappstühle und Klappstühle und für frisch Verliebte auch eine Klappbank. So steht einem Outdoor-Dinner nichts im Weg. Natürlich wird auch das Kochen nach draußen verlegt. Im Inneren gibt es zwar einen Dometic Spirituskocher neben einer Spüle mit Armaturen aus dem normalen Küchenzugehör, aber wer möchte schon in der Nähe seiner Schlafstätte Fettiges brutzeln. Auch hier gilt wieder,



DAKTEC.de

...die Offroad-Company



FOX
RACING SHOX

Fahrwerke, Dachzelte, Zubehör, Umbau, Online-Shop, Werkstatt

Reise oder Rallye?
Inland oder Finnland?
München oder Marrakesch?
Wir bauen Ihr Fahrzeug...

ASFIR
4x4

Nur bei uns:
ASFIR- Stoßstange für
Nissan NAVARA incl.
Windenkonsole



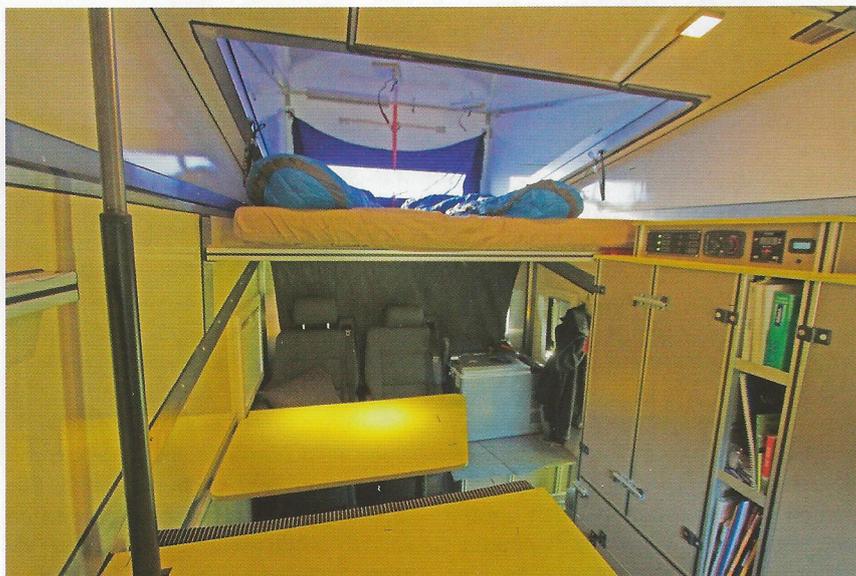
14712 Rathenow, Göttliner Straße 14-15, Tel.0049(0)3385/57190
per mail: info@daktec.de Offen: Mo-Fr 7.00-18.00 Sa 8.00-12.00

REISEFAHRZEUG T-Rex Innenausbau



Selbst wenn beide Betten in Schlafposition sind, bleibt noch genug Platz sich in der Kabine frei zu bewegen.

Der mit einer Feder gesicherte Riegel verhindert das versehentliche Öffnen der Schranktüren



Schlafen wie zu Hause: Das zweite Bett ist kein Notbett, sondern nimmt ebenfalls die ganze Kabinenbreite ein. Das Klappdach lässt sich noch weiter öffnen und kann dadurch auch als Fotoplattform auf einer Safari genutzt werden.



Weniger ist mehr: Nur wenige Bedienelemente und Anzeigen zieren das Bord. Solar Monitor, Seatec Schalttafel, Thermometer Check

ABENTEUER UND FREMDE KULTUREN

Kommen Sie mit auf einzigartige Off Road Reisen in die außergewöhnlichsten Winkel der Erde und suchen Sie mit uns gemeinsam Ihren persönlichen Westpol!

>> www.proplusmotion-travel.de



Jan denkt über die Bordelektrik nach ...

Die liebe Elektrik und Stromversorgung in einem solchen Fahrzeug ist ein nie enden wollendes Diskussionsthema ... Auch ich habe mich damit beschäftigen müssen, habe mir verschiedenste Philosophien zu Gemüte geführt. Auf mein mäßiges und auch noch lückenhaftes Fachwissen allein konnte ich nicht aufbauen, also hab ich Verbrauchsberechnungen und Beispielrechnungen aus Ausbau-Katalogen von z.B. Reimo und SVB zur Grundlage gemacht. Das Ganze dann noch mit meiner Praxis Erfahrung von meinen LandRover-Ausbau und letztlich mit den zur Verfügung stehenden Platzverhältnissen abgeglichen.

Die daraus resultierenden Kriterien: möglichst wenig Elektronik und möglichst wenig in die vorhandene Fahrzeug Elektrik eingreifen.

Das Ergebnis: 2 Säure Versorgungsbatterien. Säure, weil dadurch eine aufwendigere Ladecharakteristik überflüssig wird, Säurebatterien relativ günstig sind und diese wahrscheinlich im Ausland am einfachsten zu ersetzen sind. Einzig die Notwendigkeit der Be- oder Entlüftung ist zu beachten. 2 Solarpaneele, die in der Leistung unbedingt auf die Batteriekapazität abgestimmt sein sollten, lieber zu viel Solarleistung als zu viele Batterien.

Aber bis dahin ist ja nichts Außergewöhnliches. Meine Überlegungen, wie ich die Versorgungsbatterien lade, haben mich zu der Entscheidung gebracht, dass es eigentlich ausreichen müsste, einzig und allein über die Solarpaneele zu laden. Somit entfällt die zusätzliche

Belastung auf die Lichtmaschine und die ganze Szenerie mit Trennrelais, Ladebooster, Trenndiode etc.

Natürlich könnte mal der Fall der Fälle eintreten. Sollte das so sein, kann ich über einen 3poligen Batterietrennschalter jederzeit entweder die Versorgungsbatterien mit den Starterbatterien zusammenschalten und damit über die Lichtmaschine laden (sollte nur im Notfall gemacht werden) oder die Kabine kurzfristig über die Starterbatterien versorgen oder ich kann auch die Solarleistung komplett den Starterbatterien zuführen. Im Normalfall ist es so - das hat die bisherige Erfahrung bestätigt bzw. gezeigt - dass selbst bei schlechtem Wetter mit zu annähernd 100% bedecktem Himmel mit sehr viel Regen über einen Zeitraum von einer Woche auch bei laufender Heizung in den Abendstunden von ca. 3-5 Stunden täglich keine Versorgungsprobleme auftreten. So jedenfalls ist es uns auf unserer Jungfernfahrt in Marokko ergangen. Durch LED-Beleuchtung und die sparsame Engelkühlbox ist der Verbrauch nicht so hoch wie vermutet. Ich bin bisher jedenfalls zufrieden. Inwieweit sich das bei alternden Batterien oder mal wirklich ganz, ganz langem schlechten Wetter verhält, wird die Praxis zeigen.

Gruß aus Messel
Jan

drinnen muss es möglich sein, aber gelebt wird draußen.

Vor Kurzem waren Sonja und Jan mit dem fast fertigen Fahrzeug in Marokko unterwegs, sozusagen eine erste Fahrt unter echten Betriebsbedingungen. Es waren nicht nur die beiden unterwegs, sondern es war auch ein Freund als Fahrgast mit an Bord. Wieso Gast? Da die beiden keine Kinder haben und auch keine geplant sind, kam eh schon die Frage auf, wofür der ganze Aufwand das Fahrzeug auf 4 Personen auszulegen?

Das erklärt sich so: Nach ihrer Afrikadurchquerung in einem Land Rover Defender formte sich der Gedanke auch anderen solch eine Reise zu ermöglichen. Nicht jeder verfügt über das Material und die Kenntnisse eine Reise mit Expeditionscharakter quer durch Afrika umzusetzen. Dennoch ist es für viele ein Traum, der gelebt werden möchte. Noch befindet sich die kleine Firma in ihrer Planungs- und Gründungsphase. Zusätzlich wird es möglich sein sich von den beiden auch mit einem eigenen Fahrzeug guiden zu lassen, auch Gruppenreisen sind vorstellbar.

Eines ist klar: Niemand baut solch ein Fahrzeug, um es dann in der Garage verstauben zu lassen, ein T-Rex gehört in die Wildnis!



One of the best tents available!



Globe-traveller
Das all-in-one Zelt



The very best!
Bat 270 Awning

Awnings, Dach-, Boden- sowie Anhängerzelte immer ca. 50 Stück am Lager! Sofort lieferbar zu super Konditionen!

Offizieller Importeur für Europa
www.safari-centre.com

SAFARI - CENTRE . COM

EUROPEAN GENERAL IMPORTER FOR:

Big Country
OFFICIAL SALES PARTNER
4x4



- > DACHTRÄGER
- > SCHUBLADENSYSTEME
- > STAURAUMSYSTEME
- > DACHZELTE
- > INDIVIDUELLE PLANUNG UND AUSBAU für Land Rover, Toyota, Nissan & Mercedes Benz

info@safari-centre.com
KALTENBACHER STR. 26

Tel. +41 (0)52 741 1479
CH - 8260 STEIN AM RHEIN

REISEFAHRZEUG T-Rex Innenausbau



15 Liter Edelstahl Wärmetauscher mit Schaumisolierung aus dem Bootsbereich.

Bücherboard: Reiseführer, Karten und Literatur sind so schnell griffbereit und wohnlich ist es auch noch!



Alles, was draußen fürs Camp benötigt wird, findet hier seinen Platz ...

Sitze in Fahrstellung: Bequem, sicher und zulassungsfähig müssen sie sein ...

Kostenfreie Infos anfordern oder Probefahrt vereinbaren

TERRACAMPER REISEFAHRZEUGE



Alltagstaugliche Reisefahrzeuge auf Volkswagen T5 und Crafter Allrad Basis - herausnehmbare Möbelmodule, Schlafdach mit Cabriofunktion, EASY-USE System und viele weitere Innovationen



TERRACAMPER Jägerstr. 36-42 58091 Hagen Tel 02331 900804 info@terracamper.de www.terracamper.de

Jans Infoliste

Schrankbau

Aluminium-Profiltechnik von der Firma Frabona GmbH
www.frabona.de
Ansprechpartner Herr Antonio Bonanno, der sehr lösungsorientiert beraten hat

Luftheizung

Webasto Air Top 3900 12V Diesel

Warmwassersystem

Quick Nautic Boiler B3 versorgt durch eine Webasto Thermo Top C Diesel mit komplett eigenständigem Kühlwasserkreislaufsystem

Wasservorrat

3 Wassertanks (2 x 80l, 40l) auf Maß gefertigt von der Firma Amalric Plastic
www.amalric.de
Ansprechpartner Bernd Grieshaber, der anhand von sauberen Skizzen absolut maßgetreu geliefert hat. Unkomplizierte Beratung, teils auch außerhalb der normalen Arbeitszeiten

Wasserpumpe

Shurflo Whisperking

Wasserentkeimung

Katadyn Keramik und Kohlefilter
www.katadyngroup.com
Ansprechpartner Herr Steffen Fuchs

Mischbatterien

Aus dem Haushaltsbereich, da diese uns weitaus wertiger erscheinen

Kochen innen

Dometic Spirituskocher ORIGO 4100

Kochen außen

1 Optimus Nova, 1 Coleman Unleaded Sportster II

Sanitär

Porta Potti 365

Kühlen

Engel MT 45FS

Beleuchtung

Lumicoin LED-Leuchten warmweiß, absolut fantastisches und vor allem dimmbares Licht

Energieversorgung

2 Batterien Energy Bull 80Ah, 2 Solar Sunware Solarmodule SW 3066 70 Wp, Votronic Solarregler MPP 150 Duo, Votronic LCD Solar Monitor, Schaltzentrale Seatec Schalttafel SKV-6, Thermometer Check Temp

Druckluft

Kompressoranlage Vair 450C mit 2,5 Gallonen Drucklufttank

Zweite Sitzreihe

T5 Drehsitze

Konservierung

Mike Sanders durchgeführt von Auto Heusel
www.autoheusel.com

Bei weiteren Fragen kann man mich gerne über die Website www.afrika-offroad.de kontaktieren!



Solarmount Dachträger Heckträger Unterbodenschutz Heckauszüge

relleum design
Entwicklung Technik Fahrzeugbau
relleumdesign.de 0049 (0)8031 - 352 45 26 Rosenheim

Innenausbau Zusatztanks Reserveradträger beheizte Wassertanks



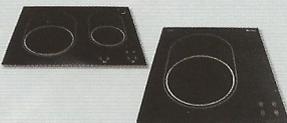
KCT „Gas unter Glas“

Feinste Technik für Reisemobile

Diese Freiheit - haben Sie sich verdient

Das Gas-Cerankochfeld - Kochen wie zu Hause

www.kcttechnik.com - fon +49 (0)7427-920983
Bullaugen - Hartglasfenster - Insektenrollos - Gas-Cerankochfelder - Schließtechnik - Dichtungen



Ersatzteile, Zubehör, Werkstatt für alle LANDCRUISER-Modelle

Allrad
Keba

- Neuwagen und Zubehör
- Gebrauchtwagen (auch Ankauf)
- Karosseriearbeiten
- Wartung und Reparatur
- Unfallinstandsetzung
- Fahrwerke
- Reifen und Felgen
- TÜV / AU / Eintragungen
- Autoglas
- Motoreninstandsetzung
- Getriebeinstandsetzung
- Klimaanlage-Wartung u. -Nachrüstung

Internet-SHOP

74336 Brackenheim
Schleicherweg 18 (Botenheim)
Telefon 07135 / 964800
Telefax 07135 / 964802
info@landcruiser24.de
www.landcruiser24.de




www.Landcruiser24.de